3. RUNDA RMPST RPPST PPRB 6. RUNDA FIA-CEZ 5.6 RUNDA MMRC
3. RUNDA DACIA DUSTER ELF CUP

38

RAJD POLSKIE SAFARI

PRZASNYSZ, 04-05.08.2018

PRZEWODNIK RAJDOWY

PRZASNYSZ, 04-05.08.2018
WWW.RAJDPOLSKIESAFARI.PL

SPONSOR

PARTNERZY

PATRONI MEDIALNI

Szanowni Państwo!

Jeszcze dwa lata temu chyba nikt się nie spodziewał, że stolicą polskich rajdów terenowych będzie Przasnysz! Tymczasem dzięki życzliwości władz Powiatu Przasnyskiego, Miasta Przasnysz, Miasta i Gminy Chorzele, Gmin: Przasnysz, Jednorożec i Krzynowłoga Mała będą się mogły odbyć najstarsze cykliczne zawody terenowe w naszym kraju.

Impreza okazała się wielkim sukcesem sportowym i organizacyjnym. Zadowoleni byli zawodnicy, goście i gospodarze. Nic więc dziwnego, że w tym roku wszyscy znów zjadą gromadnie do Przasnysza. Do grona zaangażowanych gmin dołącza jeszcze jedna - Czernice Borowe. A to dlatego, że w tym roku trasa została wydłużona – odbędzie się w sumie siedem odcinków specjalnych, w tym rozegrany w sobotę, 4 sierpnia widowiskowy prolog. Tego samego dnia wieczorem na rynku w Przasnyszu odbędzie się także spektakularny wybór pozycji startowych. Będzie więc okazja do porozmawiania z uczestnikami zawodów.

W niedzielę, 5 sierpnia do przejechania jest sześć prób – dwie pętle po trzy odcinki. Łącznie OS-y liczyć będą około 224 kilometrów.

Wzrosła także ranga imprezy. Rajd obędzie się w obsadzie międzynarodowej – jest bowiem Rundą Mistrzostw Europy FIA-CEZ. Dodatkowo - oprócz 3. rundy Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych, Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych oraz Pucharu Polski w Rajdach Baja Terenowych rozegrany zostanie Dacia Duster Elf Cup.

Bazą zawodów będzie ponownie Przasnysz. Przyjeżdżając tu przed rokiem z propozycją wprowadzenia na okoliczne tereny zupełnie nowej dyscypliny sportu – zarówno my organizatorzy, jak tez gospodarze – władze samorządowe i mieszkańcy: nie wiedzieliśmy do końca- poza wzajemną życzliwością - czego możemy się spodziewać. Końcowy sukces potwierdził, że wspólnymi siłami można dużo osiągnąć. Zawody otrzymały najwyższe oceny od obserwatorów i zawodników. Można to podsumować stwierdzeniem: tak się tworzy historię w nowym wydaniu.

W prawie 109-letniej działalności Automobilklubu Polski rajdy terenowe stanowiły ważny rozdział. Przed II wojną światową zawodami zainteresowane było także wojsko, w 1938 roku zorganizowany został rajd w Puszczy Kampinoskiej, który był dużym wydarzeniem.

Po wojnie z inicjatywy członka naszego klubu - Pawła Tetera - zorganizowany został w 1973 roku pierwszy Rajd Polskie Safari. Paweł wymyślił nazwę imprezy, został także jej komandorem. Współpomysłodawcą rajdu był Wojciech „Szczygieł" Szczygłowicz.

W latach siedemdziesiątych i osiemdziesiątych odbywały się regularnie kolejne edycje imprezy. Nie przeszkodził w tym nawet kryzys paliwowy. „Szefował" im niestrudzony Paweł Teter, którego w latach dziewięćdziesiątych zastąpili Wojciech Banaszak, Edward Nowicki, Bogusław Piekarski i Romuald Chałas – obecny Prezes Automobilklubu Polski. W gronie zawodników z naszego klubu na trasach pojawił się Arkadiusz Sąsara, rywalizujący o czołowe lokaty. Załogi ścigały się na poligonach w Sulejówku, Rembertowie czy Wesołej.

W XXI wieku zawody przeniesiono do Góry Kalwarii, a jednym z kolejnych dyrektorów był Waldemar Jakubaszek. W "35 Rajdzie Safari" w 2008 roku triumfowała załoga AP - Tomasz i Patryk Łoszewscy.

Jerzy Trzaska
Dyrektor 38. Rajdu Polskie Safari

Romuald Chałas
Prezes Automobilklubu Polski

Wraz z zamknięciem poligonu w Górze Kalwarii oraz zmianą regulaminu RSMST (nowe przepisy dotyczące OS-ów) zakończyła się pierwsza karta zawodów – zostały one zawieszone. Powróciły do kalendarza w 2017 roku.

Zapraszamy ponownie do Przasnysza dziennikarzy i fanów rajdów terenowych z różnych stron Polski. Mamy do Was prośbę: pomóżcie zrozumieć miejscowym kibicom zasady rywalizacji i bezpiecznego oglądania zawodów. Jedna edycja to bowiem za mało, aby zgłębić tajniki bezpiecznego zachowania się na rajdzie.

Zapraszamy wszystkich na gościnną Ziemię Przasnyską. Zawodnikom tradycyjnie życzymy „gumowych drzew" i „połamania kierownicy", kibicom – jak największej ilości wrażeń. Tych, dla których z różnych przyczyn zawody mogą być utrudnieniem – z góry przepraszamy.

RAJD POLSKIE SAFARI 2018
Itinerary ver. 1.7

wschód słońca - 04:59

Start (Sekcja 1) — **Sobota, 04 sipernia 2018**

PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi PPRB	Czas 1. załogi RMPST	Czas 1. załogi RPPST	
	Park przedstartowy - **Wjazd**					16:40	17:25	18:10	
	Ceremonia Startu - Rynek Przasnysz					**17:00**	**17:45**	**18:30**	
1	Żwirownia Inter-Bor		9,20	9,20	00:15	17:15	18:00	18:45	
OS 1	***Żwirownia Inter-Bor - (limit 00h20')***	***10,27***				***17:20***	***18:05***	***18:50***	
1A	STOP OS-1		0,22	10,49		17:35	18:20	19:05	
1B	Serwis - Wjazd		12,24	12,24	00:20	17:55	18:40	19:25	
	SERWIS A (Targowisko Przasnysz)	**(10,27)**	**(21,66)**	**(31,93)**					
1C	Serwis - Wyjazd					18:25	19:10	19:55	
1D	Park Zamknięty - Wjazd		1,33	1,33	00:05	18:30	19:15	20:00	

zachód słońca - 20:24
wschód słońca - 5:00

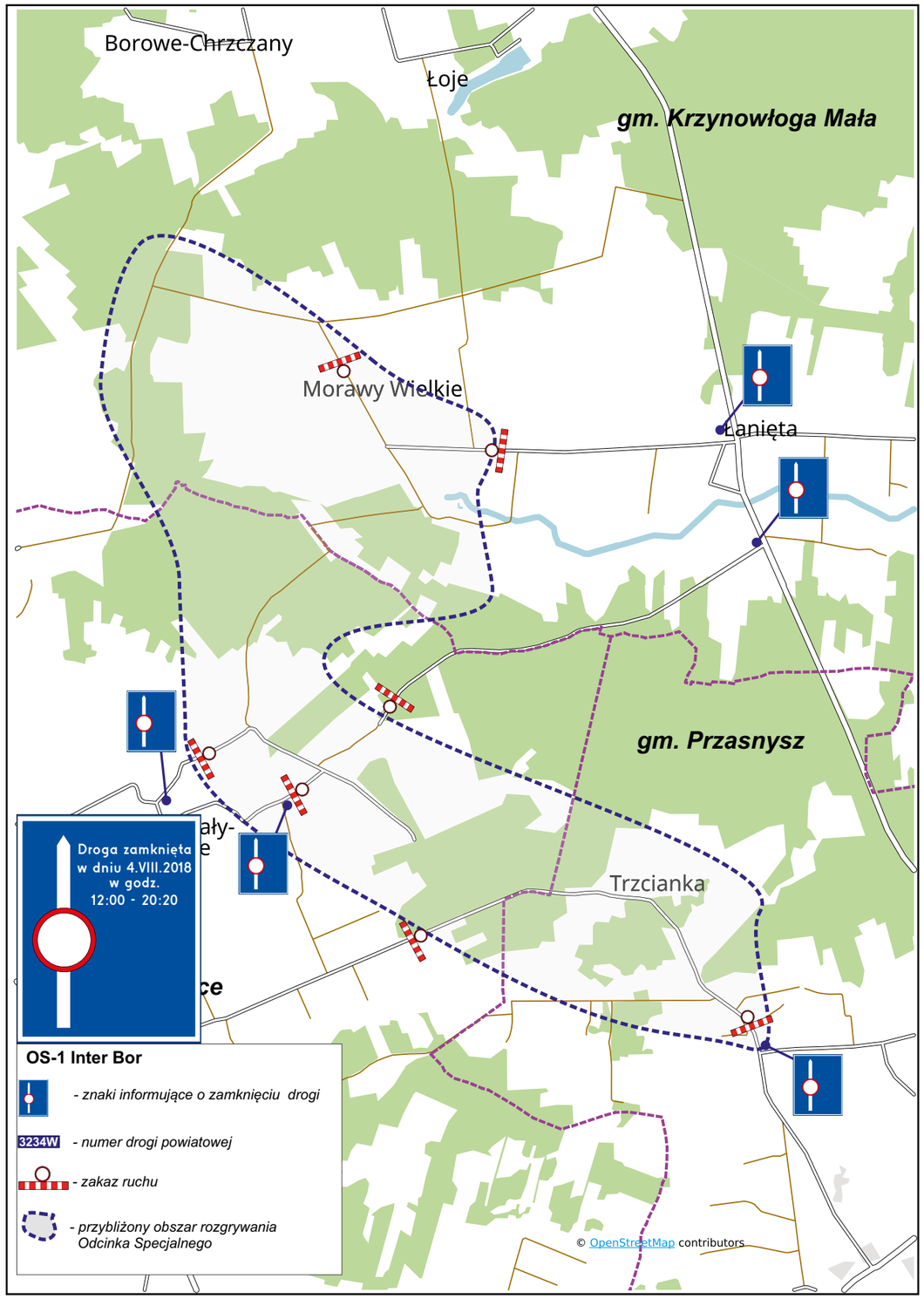
Re-Start (Sekcja 2,3,4) — **Niedziela, 05 sierpnia 2018**

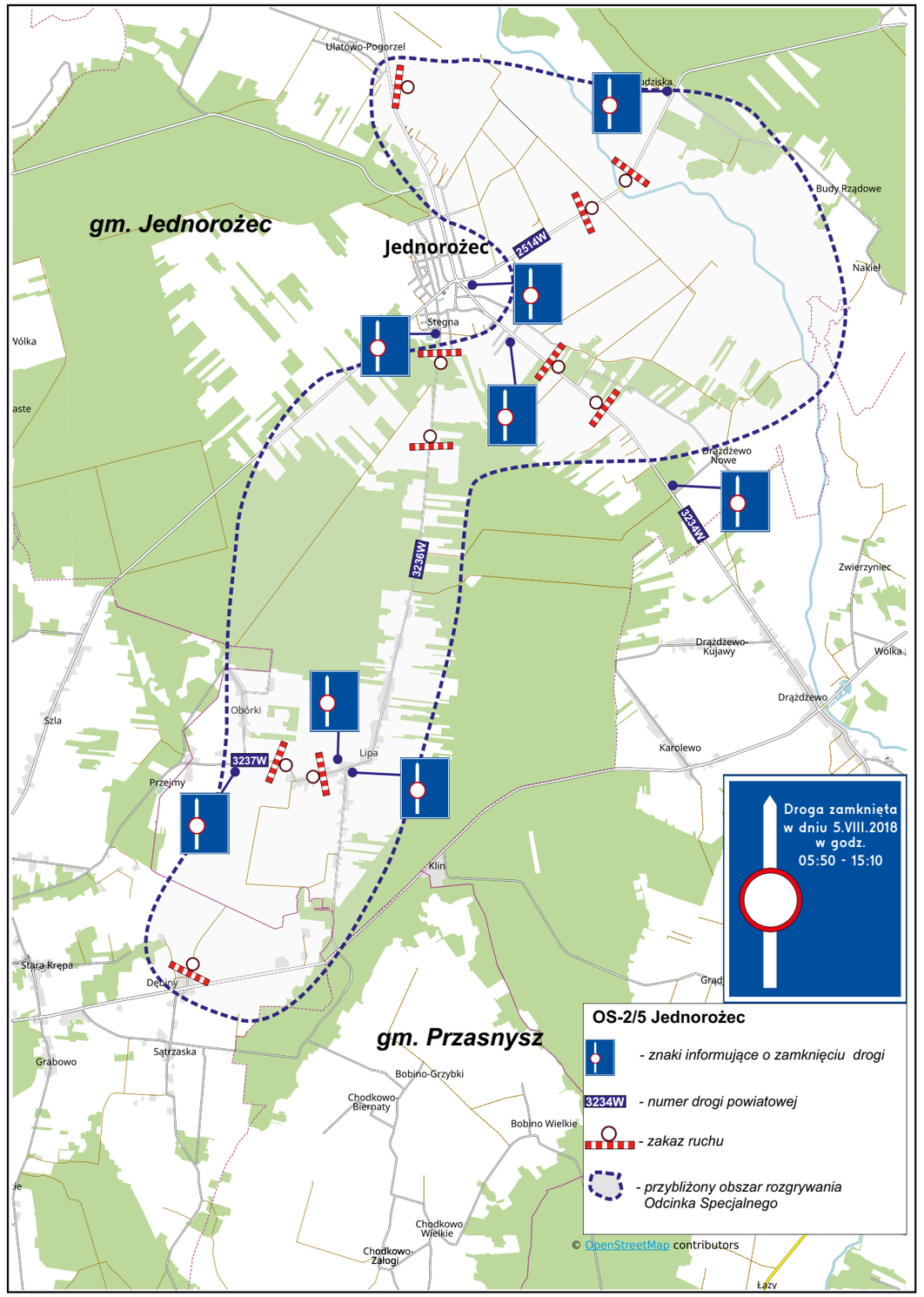
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi PPRB	Czas 1. załogi RMPST	Czas 1. załogi RPPST	
1E	Park Zamknięty - Wyjazd					07:30	08:30	09:15	
2	Jednorożec		9,45	9,45	00:15	07:45	08:45	09:30	
OS 2	***Jednorożec 1 - (limit 1h00')***	***31,66***				***07:50***	***08:50***	***09:35***	
2A	STOP OS-2		0,22	31,88		08:15	09:15	10:00	
2B	Przegrupowanie - Wjazd		14,32	14,32	00:20	08:35	09:35	10:20	
	Przegrupowanie				*0:15*				
2C	Przegrupowanie - Wyjazd					08:50	09:50	10:35	
3	Chorzele		1,69	1,69	00:10	09:00	10:00	10:45	
OS 3	***Chorzele 1 - (limit 1h30')***	***46,42***				***09:05***	***10:05***	***10:50***	
3A	STOP OS-3		0,20	46,62		09:45	10:45	11:30	
3B	Przegrupowanie - Wjazd		6,45	6,45	00:10	09:55	10:55	11:40	
	Przegrupowanie				*0:15*				
3C	Przegrupowanie - Wyjazd					10:10	11:10	11:55	
4	Krzynowłoga		2,89	2,89	00:05	10:15	11:15	12:00	
OS 4	***Krzynowłoga 1 - (limit 1h00')***	***33,50***				***10:20***	***11:20***	***12:05***	
4A	STOP OS-4		0,42	33,92		10:50	11:50	12:35	
4B	Serwis-Wjazd		8,46	8,46	00:15	11:05	12:05	12:50	
	SERWIS B (Targowisko Przasnysz)	**(111,58)**	**(44,10)**	**(155,68)**					
4C	Serwis - Wyjazd / Przegrupowanie - Wjazd					11:35	12:35	13:20	
	Przegrupowanie				*0:15*				
4D	Przegrupowanie - Wyjazd					11:50	12:50	13:35	
5	Jednorożec		10,52	10,52	00:15	12:05	13:05	13:50	
OS 5	***Jednorożec 2 - (limit 1h00')***	***31,66***				***12:10***	***13:10***	***13:55***	
5A	STOP OS-5		0,22	31,88		12:35	13:35	14:20	
5B	Przegrupowanie - Wjazd		14,32	14,32	00:20	12:55	13:55	14:40	
	Przegrupowanie				*0:15*				
5C	Przegrupowanie - Wyjazd					13:10	14:10	14:55	
6	Chorzele		1,69	1,69	00:10	13:20	14:20	15:05	
OS 6	***Chorzele 2 - (limit 1h30')***	***46,42***				***13:25***	***14:25***	***15:10***	
6A	STOP OS-6		0,20	46,62		14:05	15:05	15:50	
6B	Przegrupowanie - Wjazd		6,45	6,45	00:10	14:15	15:15	16:00	
	Przegrupowanie				*0:15*				
6C	Przegrupowanie - Wyjazd					14:30	15:30	16:15	
7	Krzynowłoga		2,89	2,89	00:05	14:35	15:35	16:20	
OS 7	***Krzynowłoga 2 - (limit 1h00')***	***33,50***				***14:40***	***15:40***	***16:25***	
7A	STOP OS-7		0,42	33,92		15:10	16:10	16:55	
7B	Przegrupowanie - Wjazd		7,92	7,92	00:15	15:25	16:25	17:10	
	Przegrupowanie				*0:30*				
7C	**Meta Rajdu** - Rynek Przasnysz					**15:55**	**16:55**	**17:40**	
7D	Park Zamknięty - Wjazd		0,75	0,75	00:15	16:10	17:10	17:55	

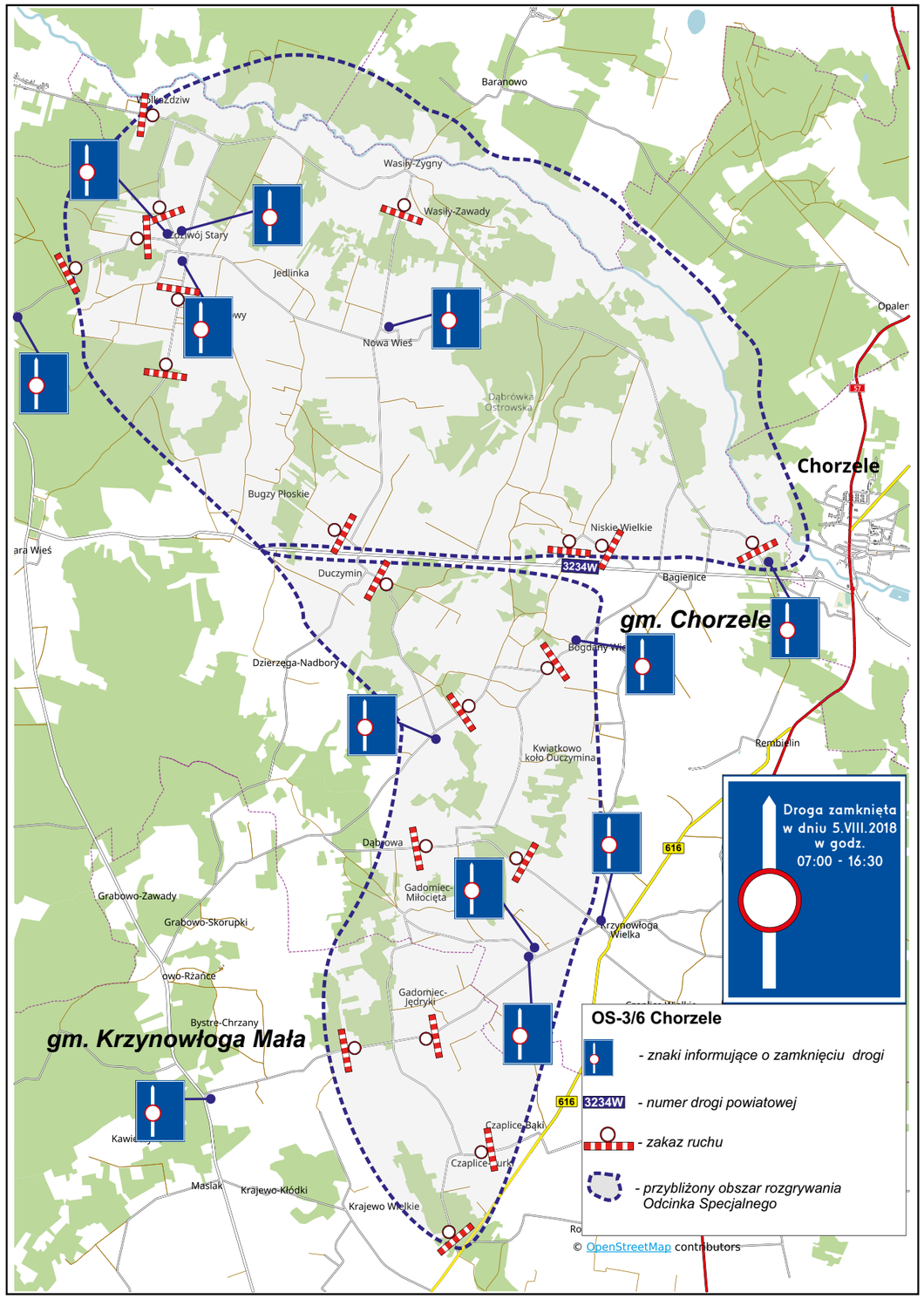
Podsumowanie Rajdu	**233,43**	**112,47**	**345,90**	**67,5%**

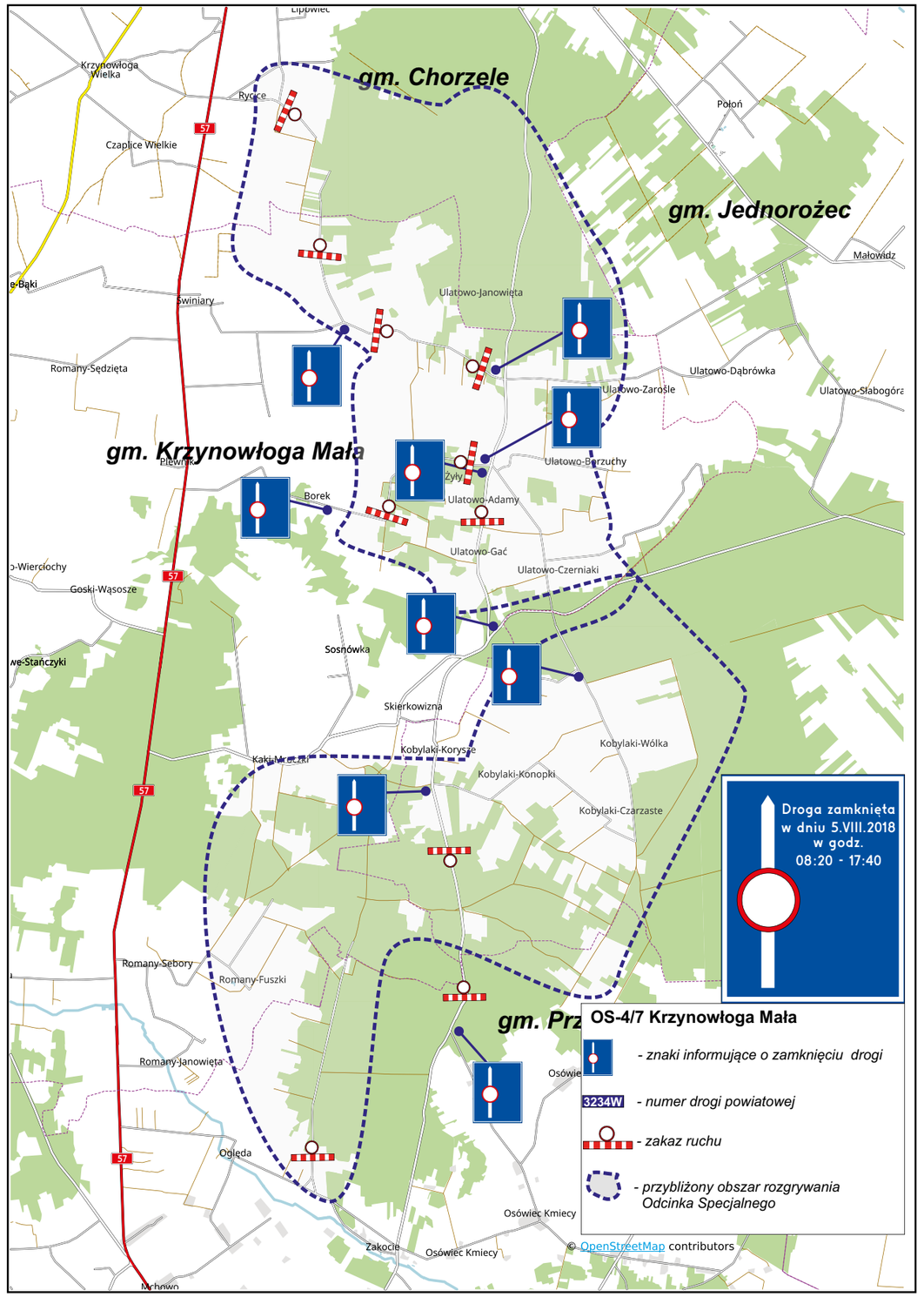
zachód słońca - 20:22

Sekcja 1 | Sekcja 2 | Sekcja 3 | Sekcja 4 | Sekcja 5 | Sekcja 6 | Section 7

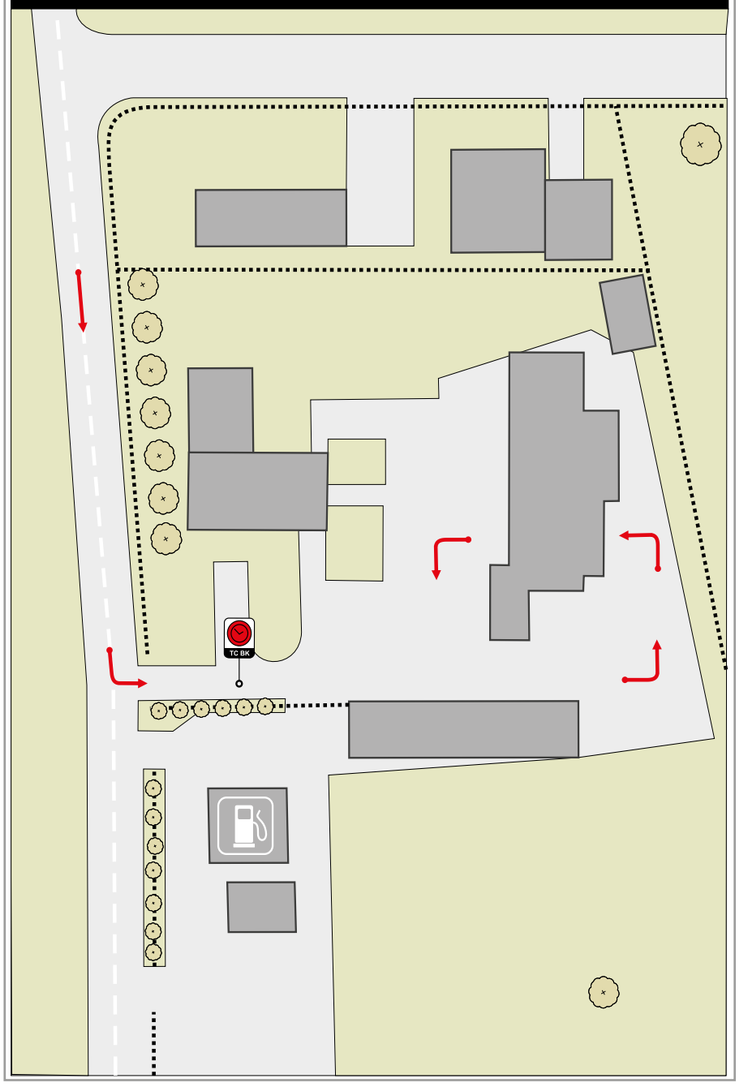

Borowe-Chrzczany
Łoje
gm. Krzynowłoga Mała
Morawy Wielkie
Lanięta
gm. Przasnysz
Trzcianka
Droga zamknięta
w dniu 4.VIII.2018
w godz.
12:00 - 20:20
OS-1 Inter Bor
- znaki informujące o zamknięciu drogi
3234W - numer drogi powiatowej
- zakaz ruchu
- przybliżony obszar rozgrywania Odcinka Specjalnego
© OpenStreetMap contributors


Ułatowo-Pogorzel
gm. Jednorożec
Jednorożec
2514W
Budy Rządowe
Nakieł
Stegna
Drążdżewo Nowe
2234W
2236W
Zwierzyniec
Drążdżewo-Kujawy
Wólka
Drążdżewo
Karolewo
Obórki
3237W
Lipa
Przejmy
Klin
Stara Krępa
Dębiny
Grad
Sątrzaska
Grabowo
Bobino-Grzybki
Chodkowo-Biernaty
Bobino Wielkie
Chodkowo Wielkie
Chodkowo-Załogi
Łazy
gm. Przasnysz
Droga zamknięta
w dniu 5.VIII.2018
w godz.
05:50 - 15:10
OS-2/5 Jednorożec
- znaki informujące o zamknięciu drogi
3234W - numer drogi powiatowej
- zakaz ruchu
- przybliżony obszar rozgrywania Odcinka Specjalnego
© OpenStreetMap contributors

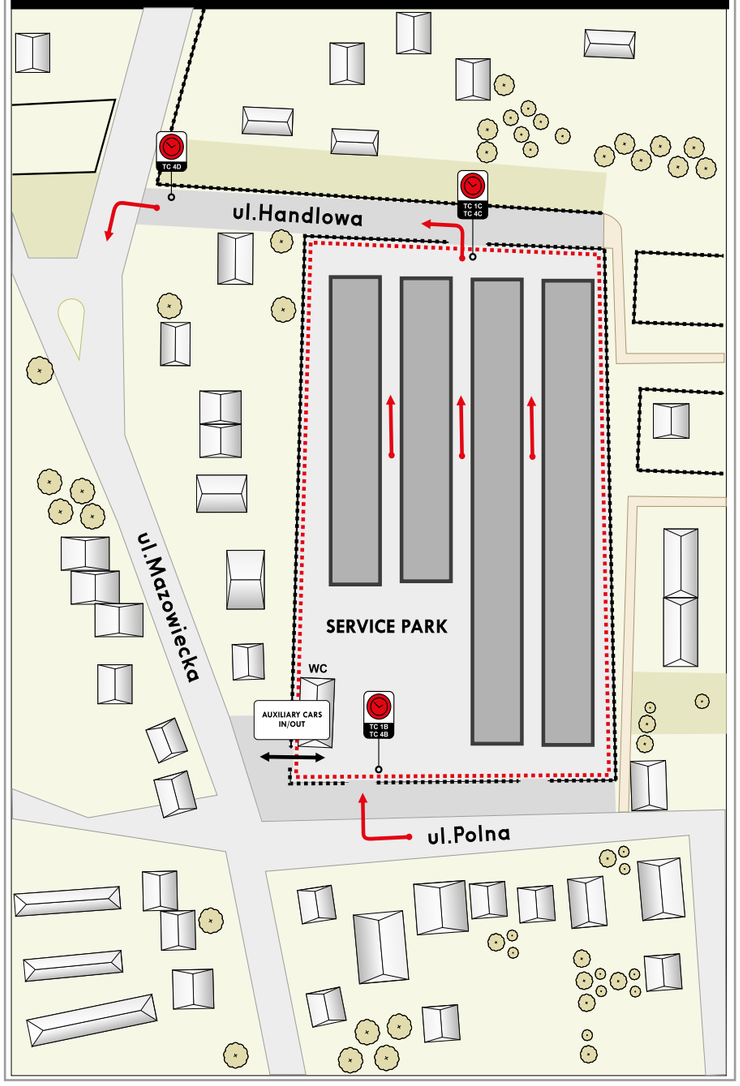

Baranowo
Wasiły-Zygny
Wasiły-Zawady
Jedlinka
Nowa Wieś
Dąbrówka Ostrowska
Opalen
Chorzele
Bugzy Płoskie
Niskie Wielkie
Duczymin
Bagienice
gm. Chorzele
Dzierzęga-Nadbory
Kwiatkowo koło Duczymina
Rembielin
Dąbrowa
Gadomiec-Miłocięta
Grabowo-Zawady
Grabowo-Skorupki
Gadomiec-Jędryki
Krzynowłoga Wielka
Bystre-Chrzany
gm. Krzynowłoga Mała
Czaplice-Bąki
Maślak
Krajewo-Kłódki
Krajewo Wielkie
3234W
616
57
52
Droga zamknięta
w dniu 5.VIII.2018
w godz.
07:00 - 16:30
OS-3/6 Chorzele
- znaki informujące o zamknięciu drogi
- numer drogi powiatowej
- zakaz ruchu
- przybliżony obszar rozgrywania Odcinka Specjalnego
© OpenStreetMap contributors


Krzynowłoga Wielka
Rycice
Czaplice Wielkie
gm. Chorzele
gm. Jednorożec
Połoń
Małowidz
Ulatowo-Janowięta
Romany-Sędzięta
Ulatowo-Dąbrówka
Ulatowo-Zarośle
Ulatowo-Słabogóra
gm. Krzynowłoga Mała
Ulatowo-Borzuchy
Borek
Ulatowo-Adamy
Ulatowo-Gać
Ulatowo-Czerniaki
Goski-Wąsosze
Sosnówka
Skierkowizna
Kobylaki-Korycie
Kobylaki-Wólka
Kobylaki-Konopki
Kobylaki-Czarzaste
Romany-Sebory
Romany-Fuszki
Romany-Janowięta
Ogleda
Osówiec Kmiecy
Zakocie
57
Droga zamknięta
w dniu 5.VIII.2018
w godz.
08:20 - 17:40
OS-4/7 Krzynowłoga Mała
- znaki informujące o zamknięciu drogi
- numer drogi powiatowej
- zakaz ruchu
- przybliżony obszar rozgrywania Odcinka Specjalnego
© OpenStreetMap contributors

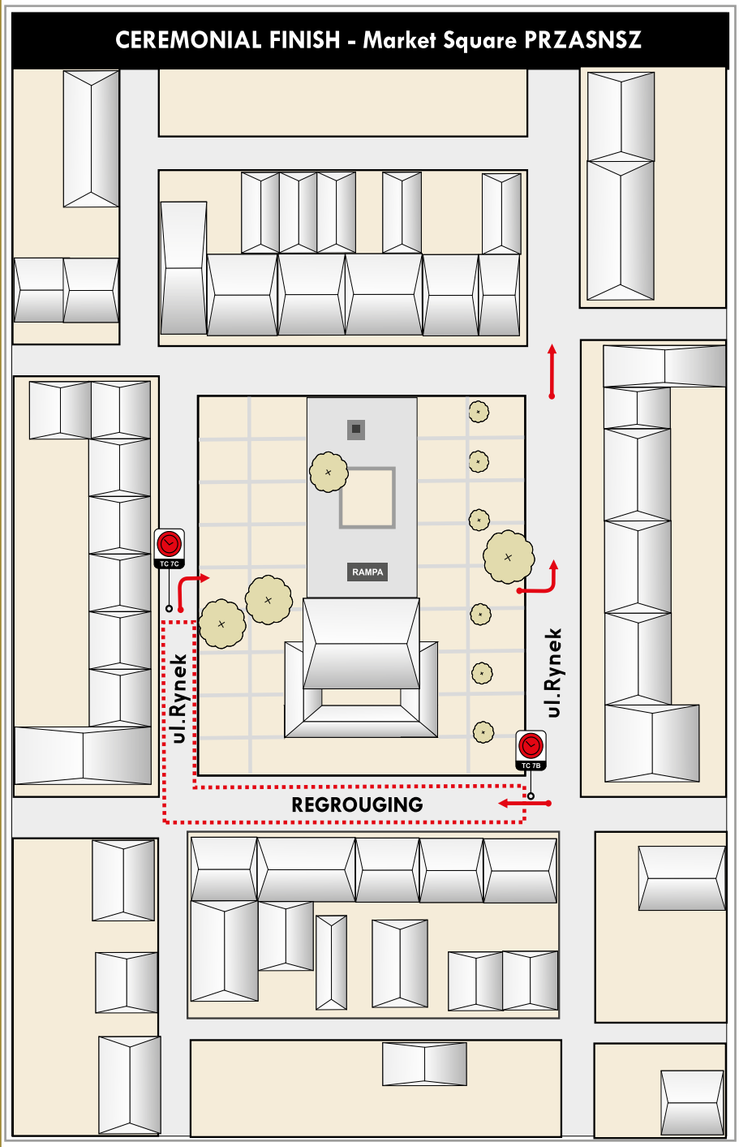
SCRUTINEERING - "Stoltrak" PRZASNYSZ



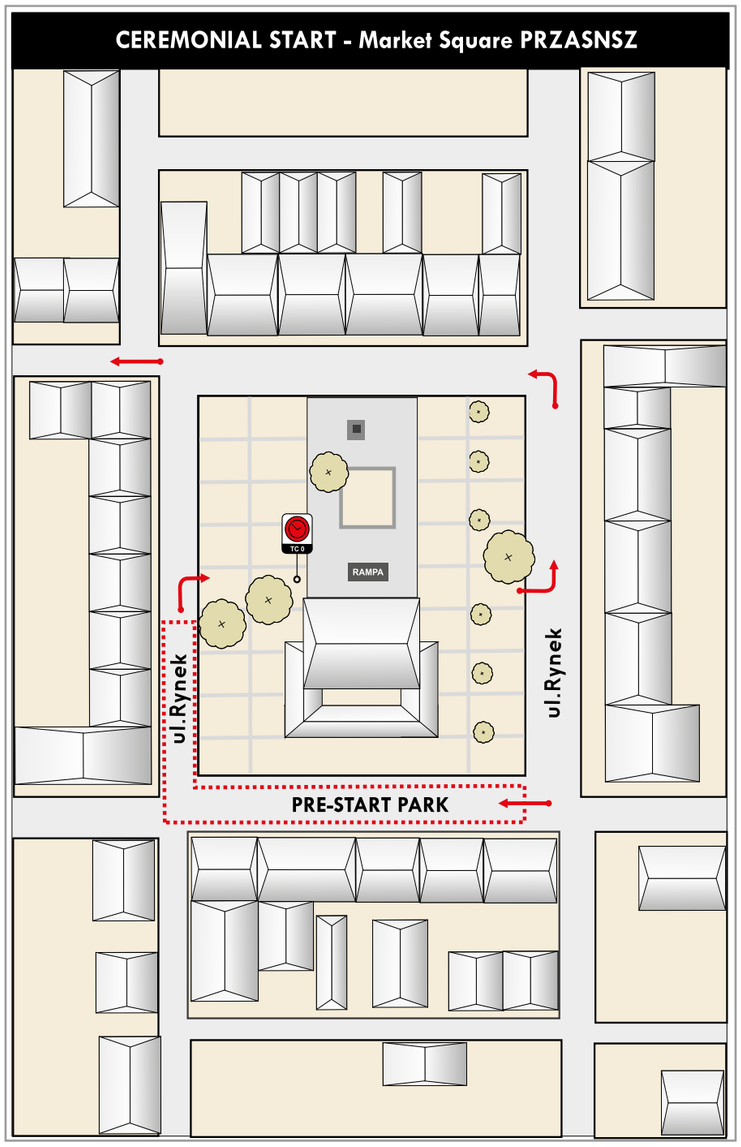
SERVICE PARK - Marketpalace PRZASNSZ



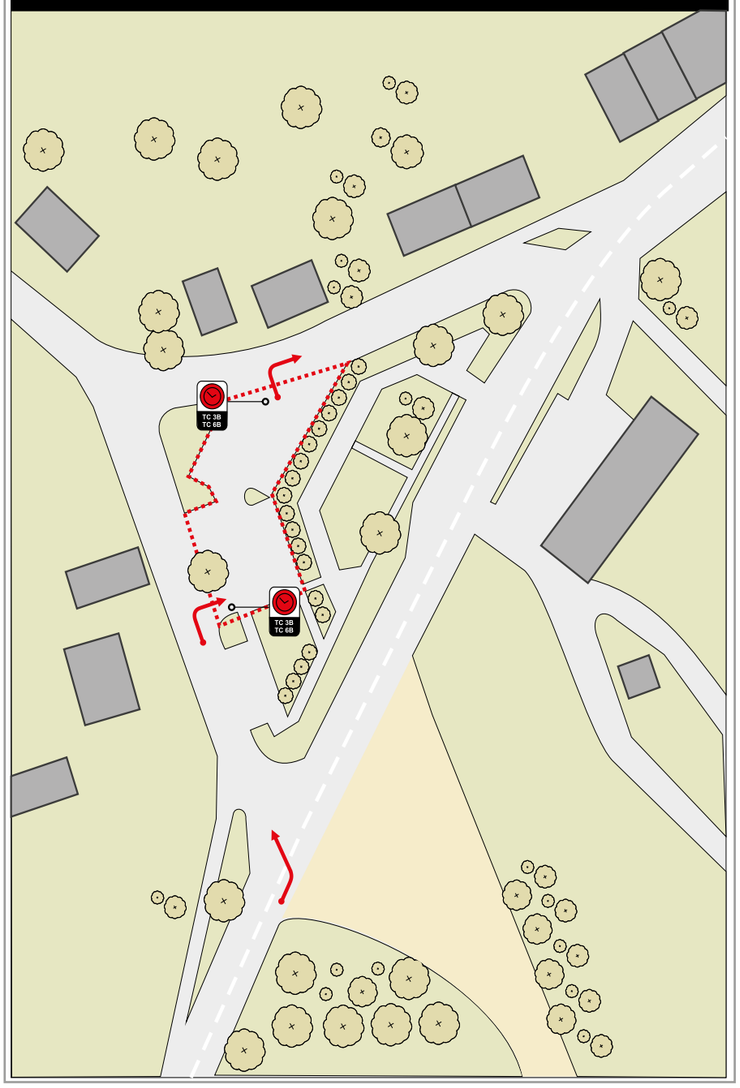
CEREMONIAL FINISH - Market Square PRZASNSZ



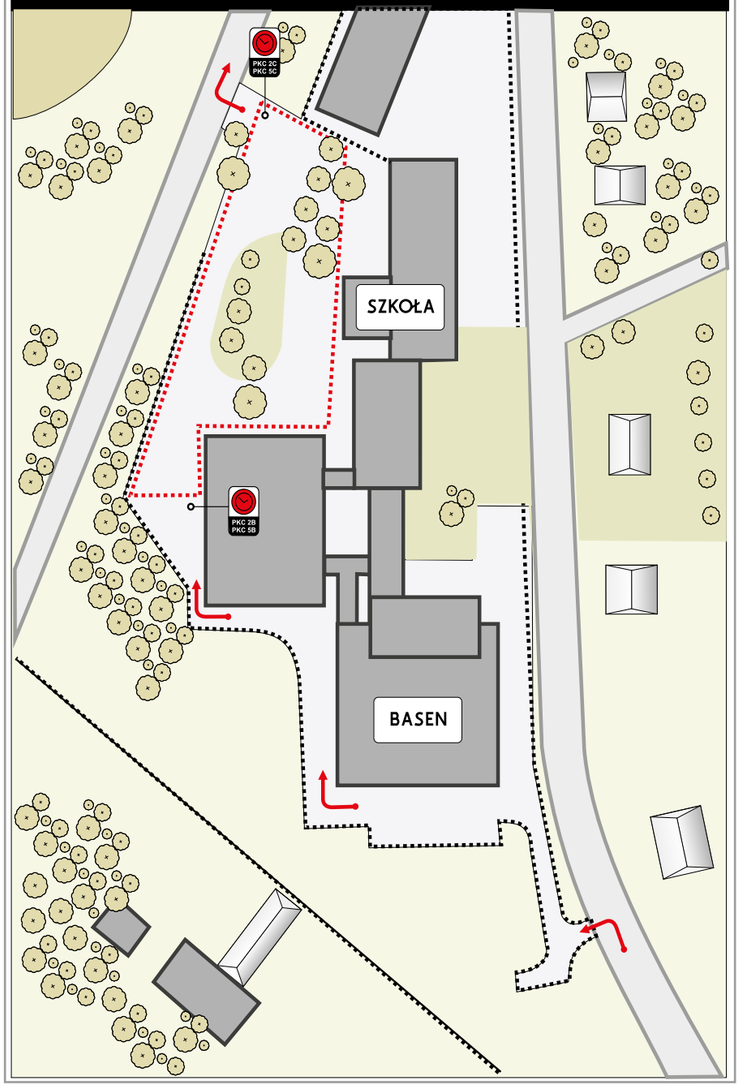
CEREMONIAL START - Market Square PRZASNSZ



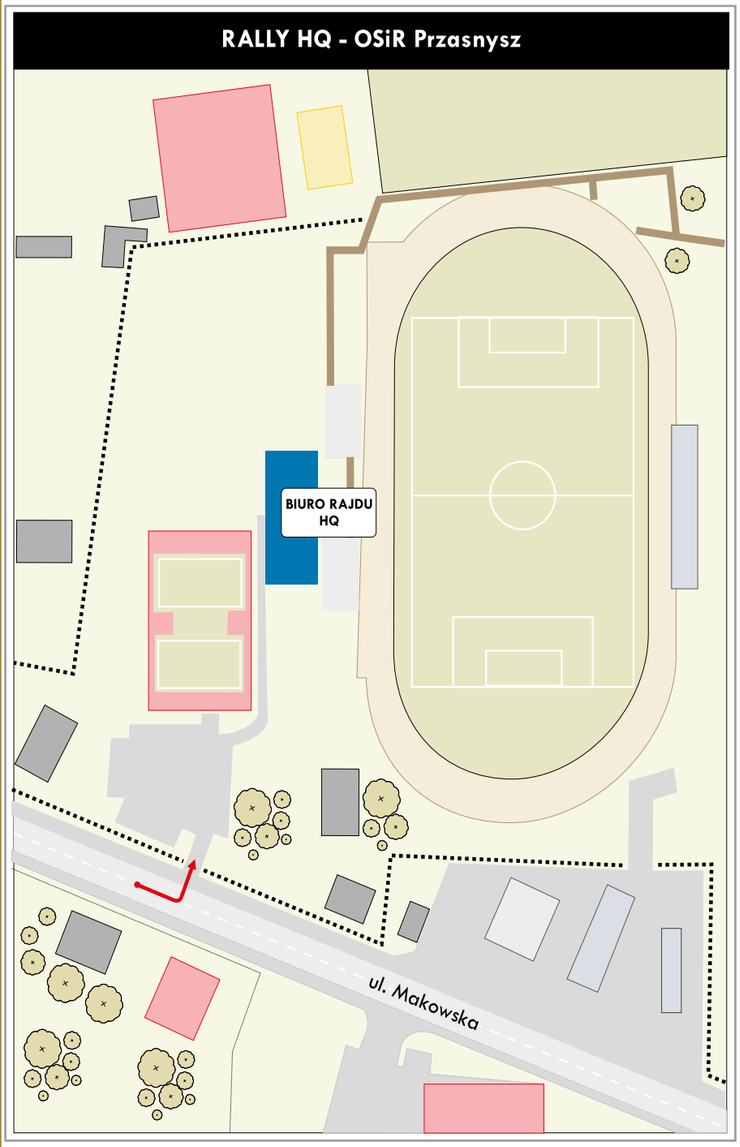
REGROUPING - KRZYNOWŁOGA WIELKA



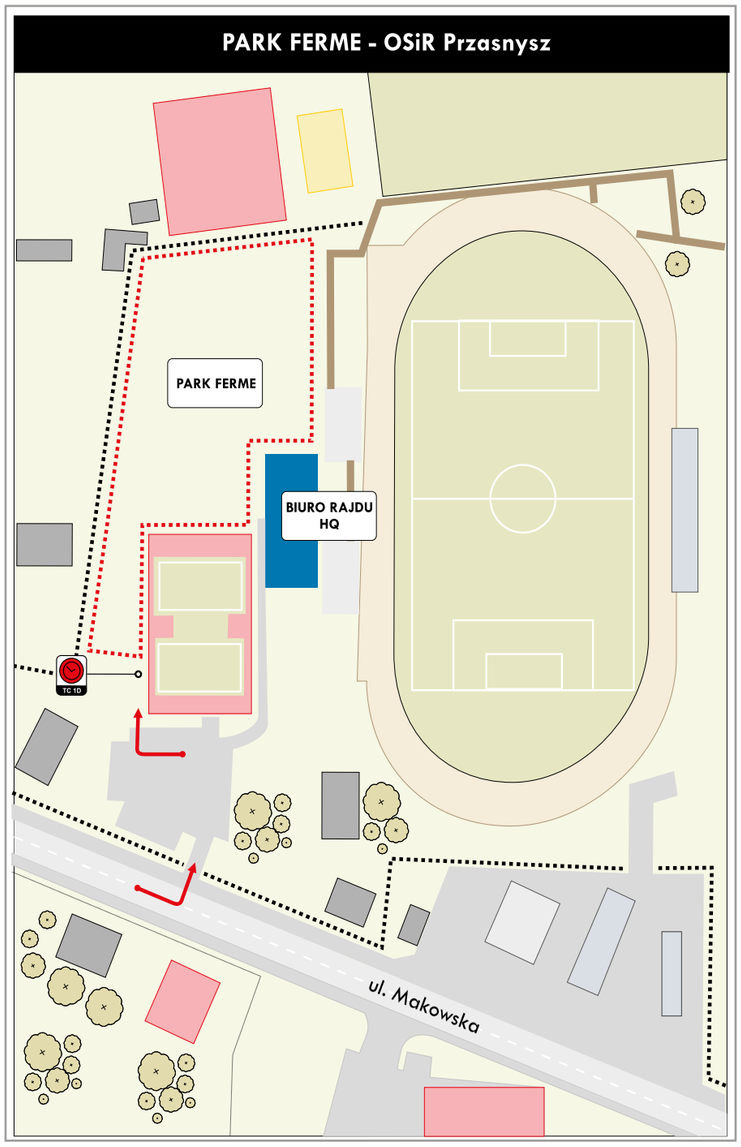
REGROUPING - CHORZELE

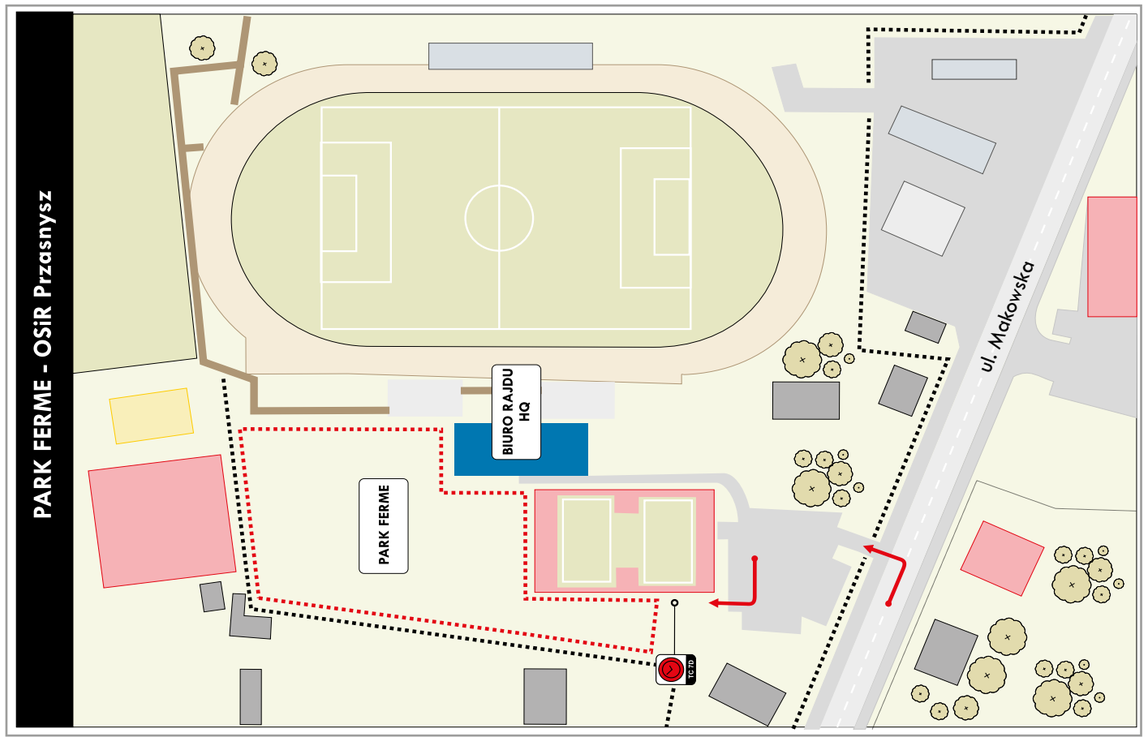


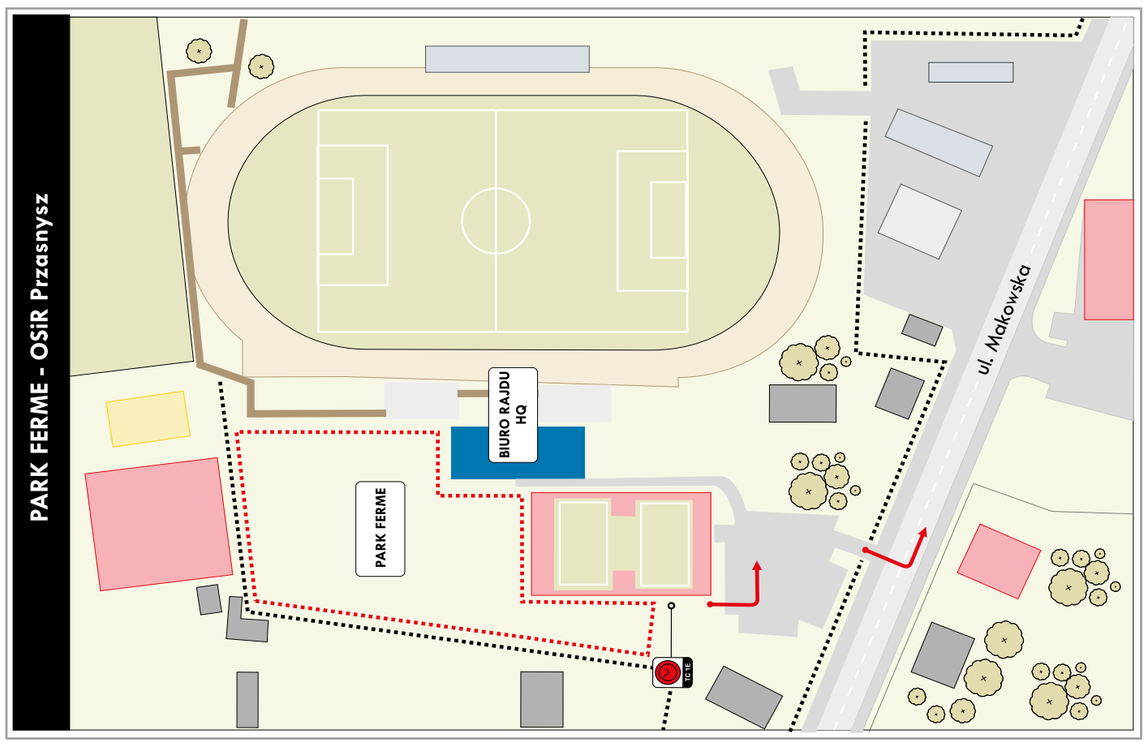
RALLY HQ - OSiR Przasnysz



PARK FERME - OSiR Przasnysz







ZAP PIASTÓW

Polski Produkt
Made in Poland

Start-Stop CARBON EFB
to zawsze pewny start

W odpowiedzi na dynamicznie zmieniające się warunki rynkowe oraz wzrost oczekiwań kierowców w zakresie parametrów technicznych akumulatorów, Dział Konstrukcyjno-Technologiczny grupy **ZAP Sznajder Batterien S.A.** opracował nową linię akumulatorów **START-STOP Carbon EFB**.
Akumulatory **START-STOP Carbon EFB** są przeznaczone przede wszystkim do pojazdów z systemem START-STOP. Doskonale sprawdzają się również w zwykłych autach jako akumulatory klasy premium. Ich bezawaryjną pracę, wysoką trwałość oraz doskonałe parametry elektryczne osiągnięto w wyniku zastosowania grubszych elektrod wykonanych w technologii 3Dx, wdrożeniu innowacyjnej metody sezonowania materiałów elektrodowych oraz zastosowaniu nowoczesnych dodatków węglowych.
Cechy wyróżniające grupę akumulatorów **START-STOP Carbon EFB**:

- przestrzenna konstrukcja (3Dx) nośników materiałów elektrodowych,
- wysoka odporność korozyjna uzyskana dzięki zastosowaniu specjalnej obróbki plastycznej taśmy ołowiowej, tj.: 6-krotne walcowanie + 7-my stopień kalibracji,
- doskonała zdolność przyjmowania ładunku w wyniku zastosowania dodatków węglowych,
- dużo lepsze parametry użytkowe w zakresie częściowego naładowania i głębokiego rozładowania w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami kwasowo-ołowiowymi,
- wydłużona trwałość cykliczna dzięki innowacyjnej technologii sezonowania poprawiającej adhezyjność materiałów elektrodowych,
- zwiększona zdolność rozruchowa.

Produkujemy akumulatory od 1925 roku - na tym się znamy

Historia Rajdu Polskie Safari

Jazda terenowa pojawiła się w Automobilklubie Polski jeszcze przed II wojną światową. Organizowane przez Automobilklub „terenówki" budziły, ze zrozumiałych względów, zainteresowanie władz wojskowych.
Pierwszy „rajd" odbył się jesienią 1938 roku na terenie Puszczy Kampinoskiej. Ciekawym sprawdzianem kondycji kierowców oraz wartości i możliwości pojazdów był start kierowcy z wojsk pancernych – kpt. **Stanisława Grąbczewskiego** w „Łaziku" (Fiat 518), oraz „cywila" – **Aleksandra Mazurka** w Chevrolecie. Na sklasyfikowanych 24 kierowców zwyciężył właśnie **Mazurek**, uzyskując na liczącej 120 km trasie przeciętną prędkość 64,15 km/godz., a **Grąbczewski** był czwarty (tylko z powodu słabego wykonania próby zawracania). Jazda i zajmowane miejsca zależały nie tylko od samych kierowców, ale także od załóg (osób towarzyszących): od ich sprawności i poświęcenia przy wychodzeniu z trudnych sytuacji na trasie.

Do powojennego Automobilklubu samochody terenowe przyprowadził **Paweł Teter**. O tym, jakie były początki, opowiada sam:

„Do Automobilklubu Warszawskiego zapisałem się w 1968 roku. Już w następnym sezonie, wraz z ***Tomkiem Ciecierzyńskim*** *(późniejszym znanym rajdowcem) jako pilotem, zdobyłem w barwach AW pierwsze miejsce w klasyfikacji generalnej w Rajdzie Kurpie'1968. Jednak moją prawdziwą pasją był świeżo nabyty terenowy samochód Willys z II wojny światowej, rocznik 1944. Po długim remoncie, w 1972 roku, wystartowałem w nim w ogólnodostępnym zimowym Rajdzie Monte Calvaria, zajmując 2. miejsce w klasie. Nawiązałem też kontakt z podobnymi entuzjastami Willysa. Do Automobilklubu Warszawskiego wstąpili:* ***Andrzej Ryś***, ***Hipolit Rokicki***, ***Wojciech*** *„Szczygieł"* ***Szczygłowicz***, *a później* ***Marian Trela***, ***Jacek Błaszczyk***, ***Piotr Latało***, *a także rodzynek –* ***Danuta Kuć****. Niestety, w tamtych czasach władze AW nie chciały słyszeć o takiej fanaberii jak rajd terenowy. Tym bardziej, że Willysy według ówczesnych kryteriów były samochodami ciężarowymi (!) i nie podlegały pod zabytki. A nas, willysowców, nie pociągały rajdy po płaskim. Prywatnie ścigaliśmy się po błotach, piaskach i górkach, głównie na nieużytkach nad Bugiem.*
W 1973 roku udało nam się namówić Dom Kultury Ochoty na firmowanie rajdu terenowego i startujących w nim naszych pojazdów. Nazwę wymyśliłem osobiście: Polskie Safari (inspiracją były sukcesy ***Sobiesława Zasady*** *na Rajdzie Safari). Formułę, regulamin, klasy i punktację rajdu opracowałem wraz z zespołem:* ***Wojciech***

Szczygłowicz, Hipolit Rokicki, Andrzej Ryś*. Opracowania te były w późniejszych latach wzorcem dla wszystkich rajdów terenowych w Polsce."*

I tak rozpoczęła się historia **Rajdu Polskiego Safari**. Oto jak wyglądała ona w pierwszych latach:

I Polskie Safari (1973) – Brzoza n. Bugiem. Rajd mimo zupełnie niesprawdzonej, innowacyjnej formuły „wypalił". Przyjechało 39 załóg z całej Polski, na pojazdach: Willys MB, Ford GP i GPW, Dodge WC 51 i Commando, VW Kdf. oraz VW Schwimmwagen, Gaz 67B, Gaz 69. Rajd został zorganizowany siłami własnymi członków AW, bez żadnych dotacji. Nagrody i puchary pochodziły z prywatnych składek. Wyprodukowano też własnym sumptem pamiątkowe koszulki i czapeczki. Rajd był szeroko komentowany w prasie, a obszerna relacja w Polskiej Kronice Filmowej rozsławiła nowy sport w całym kraju.

II Polskie Safari (kwiecień 1974) – pierwszy górski rajd terenowy w Kotlinie Kłodzkiej (baza w Marii Śnieżnej). Trasa wiodła przez masyw Śnieżki! Uczestniczyły 34 załogi, w tym po raz pierwszy załogi z Czechosłowacji w Willysach i Dodge'ach.

III Polskie Safari (6–8 czerwca 1975) – wspaniały rajd w okolicach Sandomierza, komandor – **Hipolit Rokicki**, oddelegowany czasowo do Sandomierza jako szef saperów tamtejszej jednostki wojskowej.

W 1975 roku w Lublinie odbył się sejmik Polskich Automobilklubów i Klubów Motorowych pod przewodnictwem prezesa Rady Głównej – prof. **Zbigniewa Paplińskiego** i **Krzysztofa Surdykowskiego**. Na sejmiku ustalono m.in. w pkt. 3.: *„włączenie grupy samochodów terenowych do ruchu samochodów weteranów z zastrzeżeniem, że grupa ta zrzeszałaby również samochody terenowe niebędące jeszcze weteranami"*.

IV Polskie Safari (26–27 czerwca 1976) – zorganizowane gościnnie przez Automobilklub Wielkopolski na tamtejszym poligonie wojskowym. W następnych latach **Jan Cynka** (Automobilklub Wielkopolski) organizował własne rajdy pod nazwą Tarpaniada, wraz z fabryką samochodu terenowego Tarpan (protoplasty Honkera – obecnie produkowanego i używanego m.in. w Iraku i Afganistanie; jednym z konstruktorów był znany warszawski działacz i rajdowiec – **Jerzy Kobyliński**, a wiele ulepszeń konstrukcyjnych wprowadzonych zostało dzięki doświadczeniom zdobytym na naszych rajdach).

Pod koniec 1976 roku, po ustaleniach sejmiku lubelskiego i sukcesach medialnych rajdu Polskie Safari oraz wobec dynamicznie rozwijającego się ruchu „terenowców" – władze Automobilklubu Warszawskiego zgodziły się włączyć grupę willysowców, liczącą już 28 pojazdów (oraz firmować rajd Polskie Safari) w struktury organizacyjne klubu, podporządkowując ją początkowo Komisji Turystyki, a następnie włączając ją do pojazdów zabytkowych. Klub wyraził zgodę na używanie własnego logo „terenowców" na materiałach rajdu Polskie Safari.

V Polskie Safari (24–26 czerwca 1977) – Soczewka k. Płocka.

Na przełomie lat 70. i 80. (również w stanie wojennym), odbyły się **VI, VII, VIII i IX** rajdy **Polskie Safari.**

X Polskie Safari (5–7 sierpnia 1983) – odbyło się w Mrągowie, razem z 1. Piknikiem Country. Uczestniczyło 37 załóg. 1. miejsce w klasyfikacji zespołowej zdobył Automobilklub Warszawski.

XI Polskie Safari odbyło się w 1984 roku.

W 1985 roku powstało formalnie w AW Koło Samochodów Terenowych, zrzeszające posiadaczy samochodów terenowych, którzy dotychczas byli członkami Koła Pojazdów Zabytkowych. Umożliwiło to wstąpienie do koła posiadaczy współczesnych samochodów terenowych. Koło organizowało nadal tradycyjną imprezę Polskie Safari o zasięgu międzynarodowym, cieszącą się dużą frekwencją. Organizowało także imprezy o randze ogólnopolskiej. Reprezentacja koła uczestniczyła w eliminacjach Ogólnopolskiego Konkursu PZM w rajdach samochodów terenowych, zajmując w poszczególnych klasach punktowane miejsca. W 1986 roku reprezentacja AW zajęła w tym konkursie 2. miejsce zespołowo.

XII Polskie Safari (1985) – Goławice k. Pomiechówka. Na rajdzie tym pojawiły się zagraniczne ekipy TV z RFN i USA (dopiero w tych latach na świecie zaczęto organizować pierwsze rajdy typu off–road). Zaowocowało to kontaktami z zagranicznymi klubami. Ekipa Automobilklubu Warszawskiego została zaproszona przez klub ORC Berlin do Berlina Zachodniego. Pojechała Willysami (na kołach) w składzie: **Paweł Teter**, **Wojciech Szczygłowicz**, **Andrzej Ryś** oraz **Grzegorz Kalinowski** (MAW Amfibia). Nasi zawodnicy zrobili furorę swoim stylem jazdy terenowej. **Maciej Kalinowski** sprowokował mały incydent graniczny, płynąc Amfibią środkiem rzeki – linii granicznej Berlina Zachodniego i Wschodniego. Amfibia była wymalowana w amerykańskie oznaczenia wojskowe. We wschodnim Berlinie podniesiono alarm. Całe zajście sfilmowała TV RFN, a materiał został

wyemitowany w wielu krajach świata. Podczas pobytu w RFN (wtedy Berlin Zachodni miał jeszcze dużo nieużytków wzdłuż muru berlińskiego) był czas na wywiady i pokazy Willysów w terenie. Europa dowiedziała się, że w Polsce działa prężnie nasza organizacja, że istnieje tradycja rajdów typu off–road oraz że posiadamy w kraju wspaniałe tereny do uprawiania tego sportu.

XIII Polskie Safari (19–22 czerwca 1986) – Modlin. Największy ze wszystkich rajdów Poldkie Safari. Zgłosiło się 85 załóg, w tym 19 zagranicznych – głównie z RFN, Austrii, Holandii i jedna załoga z USA (Jeep Wrangler V–8). Niestety, w polskim błocku olbrzymi silnik Jeepa ukręcił przednią półośkę już na drugiej próbie. Załogi europejskie przyjechały m.in. w nowiutkich terenowych Mercedesach G, wojskowych Land Roverach, Steyerach, Toyotach, malutkich Suzukach i wielkich Range Roverach. Pojawiły się też polskie prototypowe wojskowe Honkery, których załogi namiętnie fotografowały szczegóły techniczne zachodnich terenówek. To była niezwykła okazja zobaczenia najlepszych samochodów terenowych świata w akcji. W terenie okazało się jednak, że krajowe lekkie „staruszki", prowadzone doświadczoną ręką z dodatkiem polskiej ułańskiej fantazji, w trudnym terenie spisują się lepiej od tych nowinek technicznych. Oprócz lekkich Suzuki, zagraniczni goście nie zajęli punktowanych miejsc. Rajd był szeroko pokazywany w TVP i prasie. Prasa pisała, że na Polskie Safari przyjechało więcej załóg zagranicznych niż na rozreklamowany Międzynarodowy Rajd Polski.

XIV Polskie Safari (1987) – Warszawa. Niezwykły rajd terenowy, chyba jedyny w Europie zorganizowany po raz pierwszy w stolicy europejskiego państwa. Start odbył się na Rynku Nowego Miasta, sprzed kina Wars, a próby – OS terenowe – na dzikich terenach rozlewisk Portu Praskiego, terenach nadwiślańskich Żerania (dziś są tam osiedla mieszkaniowe), terenach kolejowych przy ul. Marywilskiej i plażach w okolicach dzisiejszego Mostu Siekierkowskiego (najciekawsza próba – obserwowana przez licznych ówcześnie występujących tam naturystów). Zawodnicy, szczególnie ci z Zachodu, byli zachwyceni. W rajdzie tym, prócz stałego zestawu nowych i zabytkowych terenówek, pokazały się po raz pierwszy niezwykłe prototypy dwuosiowej wersji polskiej ciężarówki terenowej Star, przygotowane specjalnie do startu w Rajdzie Dakar.
Od sezonu'87 zaczęto prowadzić klasyfikację generalną, gdzie do zdobycia był Puchar Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego. ➥

XV Polskie Safari (7–10 lipca 1988) – w Rudce k. Wiązownej. Trasa wiodła przez Lasy Celestynowskie i obfitowała w wiele prób piaszczystych oraz niezwykle widowiskowych przejazdów przez rozlewiska wodne, pokazywane przez polskie i zagraniczne telewizje. Wystartowały 63 załogi, w tym 24 zagraniczne.

XVI Polskie Safari (1989). Rajd rozegrany na poligonie w Sulejówku. Dzięki wykorzystaniu radiowej łączności wojskowej i dobrym kontaktom **Wojciecha Banaszaka** z Politechniką Warszawską wyniki prób były na bieżąco przesyłane i opracowywane na komputerze Politechniki. Zawodnicy na mecie otrzymywali pełen wydruk wyników, co wtedy było szczytem techniki obliczeniowej!

XVII Polskie Safari (1990) – w Sulejówku k. Warszawy. Przełomowy dla rajdów terenowych okazał się rok 1990. Na wzór Polskiego Safari inne automobilkluby w całej Polsce organizowały podobne rajdy terenowe. Sześć głównych imprez uzyskało rangę eliminacji Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST). Ustalono obowiązujący regulamin. Z dotychczasowego turystycznego stał się ściśle sportowy, co zmieniło te rajdy w arenę ostrej walki o punkty.

XVIII Polskie Safari (1991) – w Sulejówku k. Warszawy. W sezonie'91, startując w barwach Automobilklubu Polski Warszawa, tytuł mistrza Polski RMPST wywalczył **Wojciech Szczygłowicz**, wicemistrzem został **Paweł Teter** (obaj w samochodach Willys).

XIX Polskie Safari (1992) – w Sulejówku k. Warszawy.

Niestety, brak dotacji finansowych przy coraz większych kosztach przygotowania samochodów do takich rajdów były powodem odejścia „terenowców" z AP do innych klubów, zapewniających lepsze wsparcie finansowe. Zmieniło się także to, że zaczęli wygrywać nie ci, którzy byli faktycznie najlepsi, ale ci, którzy dysponowali większą gotówką na przygotowanie sprzętu.

W latach 2000–2008 rajd Polskie Safari, zaliczany do najstarszych rajdów terenowych w Polsce, był nadal rundą Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych. Z czasem zmieniona została baza zawodów – z poligonu w Rembertowie i Sulejówku została ona przeniesiona do gościnnej Góry Kalwarii. Zawody rozgrywane są rokrocznie na byłym poligonie wojskowym. Rajd Polskie Safari, z bazą w Górze Kalwarii, od lat jest jedną z najlepiej zorganizowanych rund RMPST, dzięki bardzo dobrej współpracy Automobilklubu Polski – organizatora rajdu, z władzami lokalnymi. Niestety, w Automobilklubie Polski brakowało zawodników, którzy odnosiliby znaczące sukcesy w tej dyscyplinie.

Dopiero w 2008 roku, w **35. edycji rajdu Polskie Safari** (III runda RMPST) ogromny sukces odniosła „rodzinna" załoga Automobilklubu Polski: **Tomasz** i **Patryk Łoszewscy** w samochodzie Orca klasy T1 zajmując 1. miejsce. W rajdach terenowych 2008 roku zajęli 4. miejsce w klasyfikacji generalnej. Szkoda, że załoga ta w połowie sezonu zrezygnowała ze startów w Polsce, bo mieli duże szanse na zdobycie nawet mistrzowskiego tytułu swoim perfekcyjnie przygotowanym samochodem Orca.

Powiat przasnyski zaprasza

Powiat przasnyski położony jest w północnej części województwa mazowieckiego. W skład powiatu wchodzą następujące gminy: Przasnysz, Chorzele wraz z miastem Chorzele, Czernice Borowe, Jednorożec, Krasne, Krzynowłoga Mała oraz gmina miejska Przasnysz. Jego obszar jest tzw. „Bramą na Mazury".

Na terenie powiatu znajduje się 56 pomników przyrody ożywionej i nieożywionej oraz Krośnicko–Kosmowski Obszar Chronionego Krajobrazu. W północnej części powiatu, pomiędzy rzeką Płodownicą a Omulwią, na terenie gmin Chorzele i Jednorożec, wyodrębniony jest obszar chroniony ptaków błotnych i brodzących Natura 2000.

W skład dziedzictwa materialnego Powiatu Przasnysz wchodzą liczne zabytki sakralne: kościół parafialny w Krasnem – XVI w., kościół parafialny w Czernicach Borowych – XVI w., kościół parafialny w Rostkowie – XIX w., kościół farny i dzwonnica w Przasnyszu – XIV/XV w., klasztor Ojców Pasjonistów – XVI w., klasztor Sióstr Klarysek Kapucynek w Przasnyszu – XVII w., kościół parafialny w Świetnym Miejscu (drewniany) – początek XX w., kościół parafialny w Skierkowiznie (drewniany) – początek XX w., kościół parafialny w Krzynowłodze Małej – XIX w., parafialny kościół w Parciakach (drewniany) – koniec XIX w., parafialny kościół w Zarębach (drewniany) – XVIII w.

W skład dziedzictwa wchodzi także zabytkowa ciuchcia wąskotorowa na trasie Mława – Maków Mazowiecki. W powiecie znajdują się także liczne bunkry obronne sprzed II wojny światowej – linia obronna „Mława" z 1939 roku. W jego północnej części spotyka się chaty kurpiowskie kryte strzechą, liczne figurki świętych wykonane z drewna, przydrożne kapliczki i stare cmentarze wojskowe w Rycicach, Czernicach Borowych, Opaleńcu. Wzdłuż dawnej granicy polsko-pruskiej spotyka się budynki dawnych kordonów, zarówno polskich, jak i pruskich.

„Duch miejsca", znane osoby.

Z regionem powiatu przasnyskiego związanych jest wiele znakomitych postaci. Najbardziej znaną osobą, mającą swoje korzenie w naszym regionie jest św. Stanisław Kostka – patron Polski. Św. St. Kostka urodził się w Rostkowie w 1550 r., zmarł w 1568 r. w Rzymie. Jego gorliwa religijność, cudowne ozdrowienie, wreszcie nagła śmierć i niewytłumaczalne zjawiska z nią związane, spowodowały spontaniczny rozwój kultu jego osoby. Wynikiem tego była beatyfikacja – 1670 – i kanonizacja w 1726 roku. Przejawem żywego kultu Świętego, jest coroczna ogólnopolska pielgrzymka piesza z Przasnysza do Rostkowa.

Kultura ludowa.

Powiat przasnyski położony jest na styku dwóch regionów: kultury mazowieckiej i kurpiowskiej. W regionie mazowieckim występował kult Polski szlacheckiej, z którym związanych jest wiele obyczajów i zwyczajów. Historycznie region ten był określony jako tzw. „czarna szlachta".

W północnej części znajduje się region kurpiowski tzw. Kurpie Zielone z własnymi strojami ludowymi, odrębną kulturą, gwarą, obrzędami i zwyczajami.

Trasa Turystyczna „Panorama Północnego Mazowsza".

Panorama Północnego Mazowsza to szlak obejmujący teren czterech powiatów – ciechanowskiego, makowskiego, mławskiego i przasnyskiego. Główne walory trasy:

▶ Miejscowości Krasne i Opinogóra z ich bogatym dziedzictwem budowli i zagospodarowania terenu związane z dobrami rodu Krasińskich związanych z polską i europejską tradycją krajobrazu wiejskiego.

▶ Unikatowe zasoby o szczególnej wartości oferowane przez Stadninę Koni w Krasnem posiadającą dużą liczbę koni, budynki o znaczeniu historycznym, a także uznanie i prestiż jako stadnina o znaczeniu ogólnokrajowym.

▶ Pozostałości fortyfikacji i pola bitwy pod Mławą, jednej z pierwszych bitew II wojny światowej, które mogą być podstawą modelowego projektu interpretacji miejsc walk wojennych służącego międzynarodowemu zrozumieniu i pojednaniu.

▶ Powiązanie z historią słynnej Bursztynowej Komnaty. Na podstawie sensacyjnych zapisków Ericha Kocha, gauleitera Prus Wschodnich, istnieje prawdopodobieństwo, że słynna Bursztynowa Komnata – jest ukryta w Krasnem.

▶ Miejsca związane z wybitnymi postaciami Romantyzmu i Pozytywizmu (Opinogóra z Zygmuntem Krasińskim i Gołotczyzna z Aleksandrem Świętochowskim).

▶ Miejsce kultu religijnego (Rostkowo) związane ze Św. Stanisławem Kostką.

Szlaki kajakowe.

W powiecie istnieje możliwość spływów kajakowych i canoe rzeką Omulew z miejscowości Kwiatkowo (gmina Chorzele), do miejscowości Zawady (gmina Baranowo, powiat Ostrołęka) oraz rzeką Orzyc z miejscowości Szelkowo w kierunku Makowa Mazowieckiego. Rzeka Omulew od miejscowości Kwiatkowo, gmina Chorzele, powiat Przasnysz, jest nieregulowana do końca swojego cieku. Tworzy ona naturalne meandry, zakola, w ten sposób stała się naturalnym siedliskiem dużego bogactwa flory i fauny, dlatego w tej miejscowości rozpoczyna się spływ kajakowy. Istnieje również możliwość spływu z miejscowości położonych na terenie powiatu przasnyskiego szlakiem rzeki Orzyc oraz okazjonalnie możliwość wypożyczenia kajaków i canoe nad zalewem w miejscowości Łoje.

OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW

Oferujemy:

– kursy w zakresie prawa jazdy kat.: A1, A, B, B+E, C, C+E, D
– jazdy doszkalające
– szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej
– kursy warsztatowe dla motocyklistów

Wprowadziliśmy e-learningowy system wykładów dla kandydatów na kierowców z zakresu kat. A, B, C i D. System ten umożliwia opanowanie potrzebnej wiedzy teoretycznej w odpowiednim dla każdego tempie i czasie. Jedynymi i obowiązkowymi zajęciami w formie wykładów będą zajęcia z Pierwszej Pomocy.

Tel. 510-100-290, 22 873-24-26
www.automobilklubpolski.pl, naukajazdy@automobilklubpolski.pl

OŚRODEK DOSKONALENIA TECHNIKI JAZDY

Oferujemy:

– doskonalenie techniki jazdy w warunkach specjalnych w zakresie prawa jazdy kat. A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
– kursy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i przewożących wartości pieniężne
– weryfikację i podnoszenie umiejętności kierowców flotowych
– eco-driving
– jazda defensywna
– imprezy okolicznościowe i firmowe

Tel. 510-100-290, 22 873-24-26
www.automobilklubpolski.pl, naukajazdy@automobilklubpolski.pl

PRACOWNIA PSYCHOLOGICZNA

Wpisana pod nr ZD.SPP.I.RP.138/ 12 do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną prowadzonego przez marszałka województwa mazowieckiego.

Wykonujemy badania psychologiczne dla:

– kierowców zawodowych
– kierowców pojazdów uprzywilejowanych
– instruktorów i egzaminatorów prawa jazdy
– operatorów maszyn i urządzeń budowlanych
– osób wykonujących prace na wysokościach
– osób, którym zatrzymano uprawnienia do kierowania pojazdem

Oferujemy również badania lekarskie

– współpracujemy z lekarzem medycyny pracy uprawnionym do badań lekarskich osób kierujących pojazdami

Tel. 510-100-290, 22 873-24-26
www.automobilklubpolski.pl, naukajazdy@automobilklubpolski.pl

RZECZOZNAWCY

- wykonywanie ocen i opinii technicznych pojazdów
- wykonywanie ocen pojazdów uszkodzonych
- wycena wartości rynkowej pojazdów
- ocena skuteczności napraw pojazdów, ubytek wartości
- sporządzanie kalkulacji naprawy pojazdów
- analizy przyczyn kolizji i wypadków drogowych
- wycena maszyn i urządzeń
- opiniowanie pojazdów zabytkowych i unikatowych, pojazdów kolekcjonerskich, pod kątem spełnienia kryteriów w rozumieniu przepisów prawa celnego

Tel: 602-375-521
rzeczoznawcy@automobilklubpolski.pl

01-355 WARSZAWA
UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 127

AKCESORIA

- światowej jakości opony Nokian to doskonała przyczepność na każdej nawierzchni i dynamiczna jazda przy dużych prędkościach
- najwyższej jakości oleje marki MOBIL i MOTUL
- akumulatory SZNAJDER znane w kraju i za granicą ze swej bezkonkurencyjnej jakości. Charakteryzują się specjalnymi zaletami wykonania dla szerokiego wachlarza zastosowań
- szeroki wachlarz filtrów samochodowych
- i inne...

Tel: 509-547-911
akcesoria@automobilklubpolski.pl

SALE NA WYNAJEM

- idealny dojazd, bezpłatny parking, udogodnienia dla niepełnosprawnych, dowolna aranżacja 7 sal w zależności od profilu spotkania, catering na miejscu
- doskonałe miejsce na wykłady, szkolenia, konferencje, pokazy, imprezy okolicznościowe
- 7 nowoczesnych klimatyzowanych, pomieszczeń o powierzchni 20 – 325 m², mogących pomieścić od 10 do 250 osób z dowolną, elastyczną aranżacją sal
- 15 min. od centrum, duży, bezpłatny, własny parking
- wyposażenie sal dostosowane do potrzeb Klienta

Tel: 502-477-722
marketing@automobilklubpolski.pl

WWW.AUTOMOBILKLUBPOLSKI.PL
TEL. 22 873 24 20 FAX. 22 873 24 21

UBEZPIECZENIA

- wysoka jakość obsługi, dostęp do najlepszych ofert na rynku, współpraca z największymi Zakładami Ubezpieczeń w Polsce
- wieloletnia praktyka pozwalająca skomponować konkurencyjne oferty
- specjalizacja w ubezpieczeniach komunikacyjnych
- specjalne programy ubezpieczeniowe: komunikacyjne, majątkowe, turystyczne, zdrowotne dla członków Automobilklubu Polski, partnerów oraz sympatyków motoryzacji

Tel: 690-332-242
ubezpieczenia@automobilklubpolski.pl

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ryzyko od zawsze związane jest ze sportami motorowymi. Polski Związek Motorowy oraz organizatorzy rajdów robią wszystko, aby zapobiec wypadkom lub zmniejszać ich ewentualne skutki zarówno wśród zawodników, jak i kibiców. Niestety nie wszystko zależy tylko od organizatora, bardzo dużo zależy od kibiców. Poniżej prezentujemy kilka wskazówek jak kibicować bezpiecznie.

Nie rzucaj na drogę przedmiotów (kamieni, butelek) mogących zagrozić bezpieczeństwu kierowców i kibiców.
W trakcie obserwowania rajdu **nie pij alkoholu**, który powoduje opóźnienie reakcji.
Nie przebiegaj drogi przed jadącymi samochodami.
Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz stronie wewnętrznej przy wyjściuz tego zakrętu
Nie pozostawiaj bez opieki dzieci.
Nie zatrzymuj samochodu na trasie rajdu.
Nie zasłaniaj tablic informacyjnych organizatora rajdu.
Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę przed pojazdem, który może wypaść z drogi
Nie pozostawiaj bez ochrony zwierząt domowych, ich gwałtowne wtargnięcie może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.
Nie zapominaj zabrać z domu gwizdka. To nie żart, we współczesnym sporcie samochodowym biorą udział pojazdy z silnikami pracującymi bardzo cicho, gdy zauważysz taki pojazd użyj tego gwizdka, by ostrzec innych kibiców.

GODZINY ZAMKNIĘCIA DRÓG

OS-1 INTER BOR, w dniu 04.08.2018 w godz. 12:00 – 20:20
Gminy: Przasnysz, Czernice Borowe, Jednorożec
Miejscowości: Smoleń-Brzęczki, Smoleń-Trzcianka, Pierzchały, Morawy Wielkie

OS-2/5 JEDNOROŻEC, w dniu 05.08.2018 w godz. 5:50 – 15:10
Gminy: Przasnysz, Jednorożec
Miejscowości: Dębiny, Lipa, Stegna, Nowe Drążdżewo, Czerwona Góra, Jednorożec

OS-3/6 CHORZELE, w dniu 05.08.2018 w godz. 7:00 – 16:30
Gminy: Chorzele, Krzynowłoga Mała
Miejscowości: Prządalina, Bagienice,Niskie Wielkie, Dąbrówka-Ostrowska, Wasiły-Zygny, Zdziwój Stary, Zdziwój Nowy, Duczymin, Czarzaste Wielkie, Rapaty-Sulimy, Kwiatkowo, Gadomiec-Peronie, Gadomiec-Miłocięta, Gadomiec-Jebienki

OS-4/7 KRZYNOWŁOGA MAŁA w dniu 05.08.2018 w godz. 8:20 – 17:40
Gminy: Chorzele, Krzynowłoga Mała, Przasnysz
Miejscowości: Rycice, Golanki, Ulatowo-Rumunek, Ulatowo-Janowięta, Ulatowo-Adamy, Ulatowo-Gać, Ulatowo-Barzuch, Ulatowo-Czerniaki, Kobylaki-Wólka, Kobylaki-Czarzaste, Osowiec-Szlachecki, Kol. Kobylaki-Korysza, Oględa-Szlachecka

Więcej informacji na stronie: www.rajdpolskiesafari.pl
Numer infolinii: +48 511 997 825, czynna: pn.-czw. 15:00-20:00, pt.-nd.: 07:00-20:00